



Transición energética para la descarbonización en el transporte público colectivo de pasajeros interurbano como contribución al desarrollo local

Descripción

La introducción de vehículos eléctricos desplazó las emisiones del vehículo hacia la generación de energía por lo que no son verdaderamente cero emisión. Esto sumado al incremento de los gastos por el consumo de energía eléctrica sugiere que la descarbonización de la actividad de transporte pasa por el aprovechamiento del potencial energético de las fuentes renovables disponibles en las localidades donde se ubican las entidades transportistas considerando el impacto, además, en la matriz energética. En este sentido, es necesario no sólo soluciones técnicas que conduzcan a la descarbonización, sino también un cambio en la estrategia y enfoque de los tomadores de decisiones y de la población en su conjunto. Sólo de esta forma integrada, es posible promover el cambio hacia modos de transporte más sostenibles.

Rama

Transporte Automotor

Patrocinador

Grupo Empresarial de Servicios de Transporte Automotor (GEA)

Monto de la inversión

3370048 USD

Localizaciones

- Municipio Marianao, Provincia La Habana

Objetivo

Crear un ecosistema para la transición energética hacia la descarbonización en el transporte público colectivo de pasajeros interurbano como contribución al desarrollo local, en la UEB Pinar del Río de la EON. Objetivos específicos: Diseñar, montar y poner en marcha un sistema híbrido de generación de suministro energético interconectado al Sistema Electroenergético Nacional y a estaciones de carga de VE por medio de una microrred inteligente a escala de laboratorio y a escala real. Elaborar los métodos para el estudio del comportamiento de la generación de electricidad por la combinación de fuentes renovables de energía, los vehículos eléctricos y el centro de carga. Determinar los impactos de la descarbonización del transporte público colectivo de pasajeros interurbano en el desarrollo local. Crear capacidades para la formación y capacitación de especialistas en la evaluación de VE, la generación híbrida a partir de FRE y el manejo de microrredes inteligentes. Diseñar un plan de acciones de capacitación para la promoción de la descarbonización en el sector del transporte.

Fundamento

El desarrollo económico tradicionalmente viene acompañado del incremento significativo en la movilidad de personas y mercancías a medida que aumentan los niveles de ingreso lo que supone incrementos en la demanda de combustibles. La movilidad constituye una de las principales actividades consumidoras de combustibles fósiles, y en consecuencia, de las fuentes de emisiones y otras externalidades. Para reducir estos efectos el mundo ha ido hacia la movilidad eléctrica. Por otro lado, la tendencia al alza de los precios hace que el costo de la energía eléctrica también tienda al aumento afectando a las organizaciones grandes consumidoras de manera significativa. Ello supone una barrera hacia una transición a la movilidad eléctrica, particularmente en las entidades que poseen grandes flotas de transporte.